

415. Il y a encore eu une diminution dans la proportion des dépenses aux recettes, s'élevant en tout à 1 par cent ; en 1884, la proportion était de 76 par cent, en 1885 de 74 par cent, en 1886 de 72 par cent et en 1887 de 71 par cent, la diminution était graduelle mais constante. La proportion est cependant plus forte que dans la plupart des pays européens où elle est de 50 à 55 pour cent de plus que dans les colonies australiennes où elle était de 63 pour cent en 1884, et plus forte que les Indes où elle était moins de 48 par cent en 1886. On verra que la diminution était restreinte aux lignes publiques. Il y a eu une augmentation de 107 à 111 par cent entre les dépenses et les recettes des chemins de fer du gouvernement de 1107. Le chemin de fer Canada Southern et le Northern et North Western sont ceux dont les dépenses sont les plus faibles en proportion du revenu, et le système South Eastern et Ontario Central les plus élevées. Depuis le commencement de la présente année le chemin de fer Northern et North Western fait partie du système du Grand-Tronc.

Proportion des dépenses aux recettes.

416. L'excédant des dépenses sur les recettes sur les lignes du gouvernement peut être attribué à deux causes ; une d'elles est que l'Intercolonial et les chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard ont été construits pour un motif national et pour l'avancement des commodités publiques. L'Intercolonial traverse des districts à peine établis et il devra nécessairement s'écouler quelque temps avant que le trafic soit considérable. Il s'écoulera également plusieurs années avant que le trafic sur les chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard soit suffisant pour couvrir les dépenses. L'autre cause est que tandis qu'on s'efforce de faire des économies et des profits, les intérêts publics sont d'abord considérés et plusieurs choses sont faites qui, tout en étant avantageuses au public, ne sont pas rémunératives pour le gouvernement ; par exemple, le charbon des mines de la Nouvelle-

Excédant des dépenses sur les recettes sur les lignes du gouvernement.